

Se sid 16

Hallberg-Rassy

NEWSLETTER

NR 11 SOMMAREN 2005

- svensk upplaga -



Ett axplock ur innehållet:

Ny inredningsversion i HR 40

Helt ny modell på Öppet varv: HR 342

Hallberg-Rassy får egen gata

Bilder och resultat från Hallberg-Rassy Fun Regatta

Öppet Varv 26-28 augusti 2005

Spektakulärt båtdop

Mitt livs plan – att segla över oceanerna i en fin båt

Leon Schulz berättar här om sina drömmar vid 15 års ålder om att segla en egen stor fin båt över oceanerna till att, steg för steg, förverkliga detta. Nu, år 2005, kommer Leon och hans familj att börja segla på de sju haven i en egen Hallberg-Rassy 40. Här är Leons historia:

Jag är född i Sverige, uppvuxen i Tyskland, har bott i Schweiz, har min mor i Spanien och min syster i Bryssel, och har haft turen att träffa en fru med lika internationell bakgrund, som har sin bror i Phoenix, Arizona USA och övriga släktingar i England och Danmark.

Mitt hjärta har emellertid alltid tillhört svenska västkusten, där vi tillbringade alla våra somrar när jag var barn. Vi körde bil upp från Tyskland, med vår lilla motorbåt på släpkärran.

Havet har allt sedan dess varit det viktigaste i mitt liv och det som bundit ihop min värld. Mina första erfarenheter på sjön fick jag som liten pojke, där jag tuffade runt bland de svenska holmarna och skären i vår motorbåt.

När jag var 15 år förändrades mitt liv: jag fick segla på min morbrors 27 fots Vega, byggd 7, i två veckor. Segling blev min passion, och det är min morbrors förtjänst att jag alltid längtar efter att segla. När jag kom hem efter min första segling på Vega, där vi utforskat Östersjön under vår segling från Stockholm till Gotland och tillbaka, sålde jag min gamla ärvda modelljärnväg och köpte min första segelbåt för pengarna. Det var en Laserjolle som jag faktiskt fortfarande har kvar. Jag "betvingade de stora oceanerna" med "Ratatosk" där jag seglade i vår lilla vik i Bohuslän: Jag seglade min eget båt!

När jag var 17 år hade jag turen att få komma med som besättningsman på Peder Wallenbergs vackra Sparkman & Stephens-ritade 62' yawl "Refanut" från 1955. Vi startade från Norfolk, Virginia, seglade utomskärs längs USAs östkust, rundade Florida och Florida Keys och gick sedan till Tampa på Floridas västkust. Vilket äventyr! Mina föräldrar var rädda att jag aldrig skulle komma tillbaka, eftersom jag trivdes så bra. Jag kom tillbaka hem, men



Leon Schulz vid sin HR 40 "Regina"

hade med mig något nytt: kärleken till tropikerna. Min önskan att få komma tillbaka till dessa vatten en dag fanns ständigt i min själ. Jag kom alltså hem igen med fina upplevelser i bagaget, men också med en plan! En plan för mitt liv som jag fortfarande jobbar på! I korthet var det som följer: jag hade gjort upp en ekonomisk planering där målet var att äga en 23 fots Vigen, "lillasyster" till min morbrors Vega. Mina beräkningar gav vid handen att jag skulle kunna ha råd med den när jag blev 21 år om jag jobbade hårt. Så, jag gav extralektioner till skolelever efter skoldagens slut på vardagarna och sålde sängar i en möbelaffär på helgerna. 1982 kom den stora överraskningen när Sverige devalverade kronan med 16 %. Jag hade mina sparpengar i D-mark eftersom vi då bodde i Tyskland. Plötsligt fick jag råd med 37 000 SEK två år tidigare än beräknat! Så när jag var 19 år köpte jag vår kära "Celicia", som jag hade kvar i 11 år.

Två veckor efter att jag hade träffat min blivande fru Karolina för första gången, var det jul. Och eftersom Karolinas födelsedag är den 24 december så ville jag hitta på en riktigt fin födelsedagspresent som också skulle vara julklapp. Vad kunde vara bättre än en kurs i skepparexamen? Jag hade turen att Karolina tyckte om min present och sa ja till att gå på kvällskurs i fem månader för att få sin examen. Direkt efter det flyttade vi till Schweiz, men återvände till Sverige på vår sommaresemester. Där presenterade jag för första gången "Celicia" för Karolina. Det blev kärlek vid första ögonkastet från båda håll, trots isande kallt väder i maj när vi skulle segla till Norge.

När vi kom hem från vår seglingssemester föreslog Karolina att vi skulle hyra båt i Grekland för vår smekmånad om vi skulle gifta oss en gång... Det blev faktiskt så att jag kort därefter frågade henne om hon ville bli min fru. Hon sa ja igen! Vilken bra idé det var förresten (ja, äktenskapet också, förstås)!

Så vi bokade två veckor bare-boat charter, där reglerna fordrade att minst två av besättningen skulle inneha skepparexamen. Vilken tur att Karolina hade gått kursen som jag gav henne, eftersom vi förstås ville vara ensamma på båten på vår bröllopsresa! Det verkade som om charterfirman gillade vårt upplägg också, för man gav oss en alldeles ny båt som fick namnet "Romance" – man kan undra varför?

Efter att vi fått bokningsbekräftelsen på charterbåten kunde vi börja planera vårt bröllop. De grekiska Cykladerna var fantastiska och jag skulle verkligen gärna åka dit igen där det finns så mycket gammal marinhistoria.

1994 kom vårt första barn och vi började prata om att köpa hus. Ja, tänkte jag, bäst att köpa ny båt innan baby och hus tar alla resurser i anspråk, så vi köpte vår första Hallberg-Rassy: en begagnad HR 29 som vi döpte till "Datsy" (det blir Ystad baklänges!).

Vår dotter Jessica fick vara med ombord när hon bara var ett par veckor gammal och vi hade några härliga somrar på svenska kusten. Vår son Jonathan föddes 1996, så efter hand började vi längta efter lite mer utrymme för vår växande familj. Vi beställde vår HR 31, som vi sedan seglade i fyra säsonger.

Våra två barn Jessica (född 1994) och Jonathan (född 1996 på samma datum, den 5 mars) tycker att segling är en fullständigt naturlig del av livet. I seglingen finner man allt som är viktigt i tillvaron. Världen blir både mindre och på samma gång större. Fokuseringen på båten och seglingen är självklar på samma gång som horisonten är oändlig. Naturen, luften, havet, kraften, äventyret... allt finns inom räckhåll. Tiden går långsammare, livet blir längre och därigenom rikare. Man får tid för stillhet, tankar, samtal och gemenskap. Och ibland får man känslan av att ha gjort någonting bra som belöning.

Vi hade fyra underbara somrar på vår HR 31. Det var en härlig båt, snabb, livlig, pålitlig,



HR 46:an "Mahina Tiare" Karolina seglade med

rymlig, välplanerad och utrustad så som vi ville ha det. Men eftersom tiden gick var det åter mera plats vi behövde. Barnen växte och hade ofta sina vänner med ombord. Vi behövde mera stuvutrymme, ståhöjd för länge Leon (Karolina säger att det hade varit billigare att låta läkarna förkorta mina långa ben) och extra vatten- och dieseltankar för långfärder. Detta fick oss till slut att ta avsked från vår älskade HR 31 "Regina I".

Men innan vi tog ett definitivt beslut om en ännu större båt ville Karolina pröva på riktig långfärdssegling. Hon ville först och främst förbättra sina egna seglingskunskaper. "Visst, visst", sade jag och trodde väl aldrig att hon skulle fara iväg ensam och dra ut på långsegling. Men en dag på hösten 2000 hade hon fyllt i ansökan till seglarkurs från Tromsö i Nordnorge ombord på en Hallberg-Rassy 46. Men varför inte segla i lite behagligare klimat? Var min fru så våghalsig? Jag kunde knappt tro det!

Så i augusti 2001 upplevde Karolina ett

riktigt äventyr, när hon lämnade barnen med mig och klev ombord på "Mahina Tiare III" för en seglarkurs som skulle spänna över 17 dagar och 1400 sjömil utomskärs. Ombord på denna Hallberg-Rassy 46 seglade hon ut från Tromsö, nära Nordkap, förbi Lofoten och neråt längs norska atlantkusten och därefter till Göteborg. Där fanns jag som ivrigt väntande (och ganska avundsjuk) man för att möta henne.

Karolina är nu definitivt mera erfaren än jag och är familjens bästa långfärdsseglare. Hennes lugna bedömningar är en tillgång vid vår seglingsplanering nuförtiden, eftersom hon vet hur man klarar av femmeters vågor i styv kuling på en 46 fots Hallberg-Rassy. Karolinas omfattande kunskaper är en nyttig källa för information och det faktum att det var hon och inte jag som seglade med Mahina Tiare har nu gett oss större glädje i att segla tillsammans. Även om Karolina var en duktig seglare även innan hon gjorde sin långsegling, har hon fått mig att lyssna bättre. Vi har numera ett mera fruktbart samarbete när vi lägger planer för seglingsfärder, val av båt och utrustning såväl som när vi är ute och seglar, eftersom erfarenheterna har breddats.

Efter hand tog vi beslutet att hitta en ersättare till vår kära Hallberg-Rassy 31, eftersom vi behövde ökat utrymme för vår fyramansbesättning liksom för våra drömmar om långseglingar.

Vi letade efter en stabil konstruktion, fint hantverk och havsgående sjövärdighet i kombination med eleganta linjer och seglingsglädje. Hm, jag har sett den här formuleringen någon annan stans: på inledningen till Hallberg-Rassys hemsida!

Om tiderna skulle ändra sig, ville vi också veta att båten skulle behålla sitt värde den dagen vi beslutar oss för att sälja båten.

Med våra tidigare erfarenheter av Hallberg-Rassys båtar var det inte svårt att fortsätta att välja Hallberg-Rassy. Så vi är nu ägare till en HR 40, som vi kommer att börja långsegla med i år, sommaren 2005. Jag hoppas kunna ge er seglingsrapporter i kommande nummer av Hallberg-Rassy Newsletter.

Vill ni läsa mera om familjen Schulz och deras segling på Hallberg-Rassy 40an "Regina", rekommenderas hemsidan www.reginasailing.com



Hallberg-Rassy 37 klassvinnare i Skagerrak Two Star

Norska HR 37:an "Satchmo" vann 2004 års Skagerrak Two Star Regatta i klassen. Reglerna tillåter endast två personer ombord under kappseglingen. Totaldistansen 300 sjömil tog HR 37:an 51 timmar, 33 minuter och 20 sekunder att segla. Det ger en genomsnittsfart på 5,8 knop men då får betänkas att de sista 15 sjömilerna tog 12 timmar att segla. HR 37:an vann både på seglad tid och tid beräknad efter handikapp. Kappseglingen startade i Hankö i Norge och det var ett 3 timmars stopp vardera i Arendal och Marstrand mellan benen. Vinden varierade flera gånger från noll till 18 meter per sekund. Tack vare en komfortabel båt var HR 37:ans manskap efter drygt två dygn mer utvilade än besättningar i andra båtar. Ett stort grattis till Ole Petter Pollen och Magnus Lundgren för ett fint resultat!