

Nr 4 2000. Årgång 16. Pris 45 kr inkl moms. Finland FM 44:--. Norge Nkr 46:--

Se sid 28

Vinden är fri

RACE & CRUISING



Segling

**Därför kraschade
Team Philips**

Segling Presenterar

4 x 33/34'

**Bavaria 34, Elan 333
Hunter 340, Sun Odyssey 34.2**

Med en Vega till Antarktis, Del III

FÄRDMÅL: BÖRNHOLM • CHARTER: CYKLADERNA

INTERPRESS 0592-04
SPECIALRETUR



388059 204505

Sov gott med lagom blandning

Bomull suger fukt, har vi lärt oss. Ändå har vi oftast bomulls-lakan i kojerna ombord...

Leon Schulz i Ystad tröttnade på fukten och hittade en lösning.

Regnet hamrar mot rufftaket och vinden ilar i masten. Någon har glömt att säkra ett fall som slår någonstans längre bort. Små vågor som har letat sig in i hamnen kluckar mot akterspegeln. Jag vänder mig om i min koj och tänker på vår segling.

Det har blåst och varit fuktigt en tid nu. Regnstället har gjort ett bra jobb och trots fukten, regnet och blåsten har jag känt mig varm och torr i kläderna. När jag för några år sedan bytte ut mina jeans och bumulls-kläder till sjöriktiga plagg i konstfiber var detta verkligen ett lyft. Kläder som transporterar kroppens fukt utåt istället för att transportera regn och överbrytande sjö inåt, det är något jag förundras över och närmast liknar vid trolleri. Man kan helt enkelt inte förstå känslan innan man provat på de nya kläderna. De är stundom dyra, men man vill aldrig byta tillbaka vid dåligt väder.

Kläderna har inte bara förlängt våra segelsomrar utan helt bestämt även höjt humöret ombord. Detta är särskilt viktigt eftersom vi mest familjeseglar med våra två barn, 3 och 5 år gamla. Till förra sommaren skaffade vi sjöriktiga kläder också för dem.

Jag vänder mig åter i min koj och funderar... Tänk om man kunde njuta av samma torrhet i kojerna! Jag har länge retat mig på kylan som uppträder i min koj alltför ofta. Trots kylan svettas jag, vilket gör obehaget ännu större. Experiment med duntäcken försämrade komforten bara ytterligare. Tanken slog mig, att finns det en lösning när det gäller kläder så borde det väl finnas någon liknande lösning också för sängkläder!

En lagom blandning

En del undersökningar resulterade i vetenskapen att sovsäckar självklart aldrig är gjorda av bomull utan av nylon. Bomull drar åt sig fukt, förklarade man i campingaffärer där man sålde sovsäckar. Med samma självklarhet är emellertid samtliga sängkläder – även de som säljs med marina motiv i båt-tillbehörsaffärer – av bomull; det är "skönast för kroppen", som det hette i dessa affärer.

Denna ekvation fick jag inte riktigt att gå ihop, och jag började ringa runt bland olika leverantörer av tyger för att diskutera fuktupptagning av sängkläder.

En sak var fullständigt klar redan från början: Att sova i sovsäck i vårt andra hem är uteslutet, sådant får tältare och kappseg-



Almedahls hotellakan modell Ritz med mönster Athena – kanske något för din båt?

lare hålla på med. I en cruisingbåt vill man ju ha det lite 'kultiverat' och sova i lakan, tycker jag.

En bekant varnade mig och berättade om en natt på ett engelskt Bed&Breakfast-ställe för många år sedan. Han och hans fru var nygifta och på bilsemester i England. På natten vaknade de av att det blixtrade i sängen. De trodde att åskan gick, samtidigt som de var på väg att glida av sängen och hamna gå golvet. Lakanen var av 100% nylon och det var deras statiska elektricitet som så till en grad höjde spänningen i den hala sängen. De höll faktiskt på att komma på glid. Sådant vill varken min fru eller jag vara med om, så det där med rena syntetmaterial var inte heller något bra alternativ, tyckte jag.

Slutligen fick jag kontakt med Almedahls AB i Alingsås. De är stora leverantörer av sängkläder åt hotell och hade bland annat i sitt sortiment täcken, kuddar, örngott, underlakan och påslakan i en blandvävnad av 50% polyester och 50% bomull. Anledningen till inblandningen av polyester är att lakanen blir betydligt starkare och tål många fler tvättar än ett lakan som är av

100% bomull. Många tvättar? Det faktum att de därmed upptar mindre fukt hade de aldrig tänkt på, och jag tror att de inte heller riktigt förstod fördelen med att ett lakan inte skulle bli fuktigt.

Snyggt – och torrt

Vad hotellgäster kan sova i duger säkert åt oss också, tänkte jag och beställde sänguppsättningar åt hela familjen till båten – med 'hotellrand' som mönstring, vad det nu skulle innebära. Vi var lite rädda att vi skulle få sova på lakan där det stod 'Hotell' på tyget, sådana kunde man ju inte hänga över bommen på vädring i hamnarna – vad skulle grannbåtarna tro då?

Spänningen var stor när den stora lådan anlände till vårt flytande 'hotell'. Men det viade sig att 'hotellranden' var riktigt prydlig och snyggade upp utseendet på det annars enfärgade lakanet.

Kojerna testades under hela våren, sommaren och hösten. Den 50-procentiga inblandningen av bomull gör lakanen lika sköna som de vi har därhemma. Konstfibern minskar fuktupptagningen betydligt.

Vi köpte även nya täcken från Almedahls. Stoppningen av själva täcket är av 'silikoniserade polyesterhålfibrer' på 700 gr, medan yttertyget är gjort i lika delar polyester och bomull, precis som lakanen. Som

jämförelse hade vi med även våra gamla täcken ombord, men de kändes betydligt kallare och fuktigare efter några dagar till sjöss. (Syntetiska täcken går ju att köpa även i vanliga affärer. Det är dock viktigt

att använda ett täcke där inte bara stoppningsmaterialet utan även själva höljet till täcket innehåller mycket konstfibrer, annars samlas fukten i själva täcket eller i dess hölje.)

Äntligen har jag alltså hittat riktigt sköna och sjöriktiga sängkläder som både ger lyxen av riktigt sängkläder – inte sovsäck! – och torrheten man annars bara känner på landbacken.


Jag lägger mig tillrätta i kojn och släcker lampan och börjar fundera. Synd att Karolina och jag har så fullt upp med vårt nuvarande företag, annars skulle man kanske börja sälja sängkläder för båtfolk!

– Vad tänker du på? avbryter Karolina mina allt mer fördjupande tankar.

– Äh, va?! Jo, jag tänker på att vi har så sköna lakan nu och att vi kanske skulle beställa några till, för att kunna ha i reserv, så att säga...

Jag vet att hon redan har läst mina tankar, och jag börjar fundera på vart vi ska segla i morgon istället och undrar om det skall sluta regna snart.

Men för alla er andra som också tänker segla och sova under ofta fuktiga och regniga somrar, för er kan jag bara rekommendera lakan av denna typ!

Leon Schulz 

Beställ direkt från Almedahls

Hur får man tag i sängkläder med den rätta 50/50-blandningen?

Segling har varit i kontakt med Almedahls i Alingsås, som bekräftade att de bara säljer sina sängkläder till storförbrukare som hotell o dy.

Vi insisterade emellertid på att det kunde finnas en inte oväsentlig marknad också bland båtfolket, och Almedahls erbjuder sig att sälja även till privatkunder som beställer minst 10 st set åt gången. Lite i mesta laget för en enskild familj, kanske, men varför inte slå sig ihop med ett par båtgrannar och dela på kalaset?

Detta är vad som gäller:

- Ett set lakan typ 'Ritz' med mönster 'Athena' (bilden) omfattar 1 st påslakan 150 x 220 cm, 1 st örngott 55 x 60 cm med 30-ficka, samt 1 st underlakan 150 x 250 cm.
- Påslakan och örngott med det randiga Athena-mönstret finns i färgerna blått, grönt, gult, beige, vitt. Underlakanen är vita.

- Materialet är 140 grams tyg i 50% bomull och 50% polyester.

- Priset per set är 295 kr inkl. moms. Då minsta leverans är 10 st set blir priset 2.950 kr. Frakt och Pf-avgift tillkommer. (Eftersom Almedahls bara levererar till storförbrukare är lakanen inte snyggt inslagna i plast, så som i vanliga affärer.)

- Lämpligt täcke 150 x 220 cm med fyllning i 100% syntetmaterial och yttertyg i 50% bomull och 50% polyester har artikelnummer TT05. Det kostar 175 kr/st inkl. moms, d v s 1.750 kr för minsta beställning om 10 st. Frakt och Pf-avgift tillkommer.

- Från Almedahls påpekar man att det inte medföljer några tvättråd, men att man ska använda kulörtvättmedel och max 60° vatten. Vid högre temperatur än så påverkas syntetfibrerna så att lakanet blir skrynkligt. (Stortvättarna som kör hotellens lakan har speciella metoder för att klara högre temperaturer.)

- Lakanen kan beställas från tillverkaren: Almedahls AB, Box 591, 441 16 Alingsås Tel. 0322-66 93 00, fax 0322-66 93 49 E-post: info@almedahls-alingsas.com



Marlow
Garanterad kvalitet!
 Testad för extrema förhållanden
 — gång på gång på gång!
 Marlow har etablerat sin position som den mest välkända och respekterade tillverkaren av rep och linor i världen.

WATSKI

www.marlowropes.com 

www.watski.com

Marlow säljs genom Watski-butikerna i Sverige, Danmark och Norge. För info ring 040-671 67 00