



YACHT- UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

# Yacht- und Bootswerft Henningsen & Steckmest

---

*Bootsbau – Scalar-Yachten – Yachthafen - Winterlager*

*Yachtbau aus Leidenschaft*



DIE WERFT DER  
SCALAR-YACHTEN

# Yacht- und Bootswerft Henningsen & Steckmest

## Werftpräsentation

### *Liebe Seglerinnen und liebe Segler,*

seit Beginn des Jahres 2016 führen wir die Yacht- und Bootswerft bereits in dritter Generation fort.

„Yachtbau aus Leidenschaft“ das hat nicht nur Jörn Henningsen & Franz Steckmest seit Ende der 50er Jahren angetrieben, auch Rolf Steckmest hat stets nach dieser Prämisse gearbeitet. Wir - nun die jüngste Generation – möchten uns genauso dieser Aussage verpflichten.

Mit der nun vorliegenden Präsentation möchten wir Sie einladen einen Blick hinter die Werfttore zu werfen. Wir möchten Ihnen einen umfassenden Einblick in unser Werftportfolio geben. Vieles werden Sie aus der Vergangenheit wiedererkennen und einiges wird Ihnen vielleicht auch neu sein. Lassen Sie sich ein auf eine Reise in unseren Bootsbau!

Kommen Sie gern mit Ihrer Yacht oder Ihren Ideen für eine Traumyacht auf uns zu. Gern arbeiten wir mit Ihnen Ihre individuellen Wünsche aus und realisieren Ihre kleinen und großen Träume.

Auch im Namen unserer Bootsbauer-Crew freuen wir uns, wenn Sie mit unserer fachmännischen Unterstützung eine unbeschwerte Segelsaison erleben.

In diesem Sinne Leinen los!

***Hauke Steckmest & Malte Steckmest***



Hauke, Renate, Rolf & Malte Steckmest freuen sich auf Sie!



DIE WERFT DER  
SCALAR-YACHTEN

# Yacht- und Bootswerft Henningsen & Steckmest

## Werftgeschichte



YACHT UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

Unweit von der Mündung der Schlei in Grauhöft, Kappeln gelegen, befindet sich die **Yacht- und Bootswerft Henningsen & Steckmest**. 1958 gründeten Jörn Henningsen und Franz Steckmest die Werft auf dem Gelände der Kutterwerft Brix, welche heute in dritter Generation geführt wird.

Von Anfang an wurden auf der Werft edle **Yachten nach Plänen von namhaften Konstrukteuren gebaut, wie zu Beispiel von Anton Miglitsch, Kurt Oehlmann und Slaaby Larsen**. Fast alle die Yachten sind noch heute der ganze Stolz ihrer Eigner. Insgesamt sind so 48 Einzelbauten – von der Eis-Yacht über KR-Yachten bis hin zu Motor-Yachten- über die Jahrzehnte hinweg entstanden.



1959 Stapellauf Folkeboot „Kairos“ – heute im Familienbesitz



Segelyacht



Motorboot



Franz Steckmest, Jörn Henningsen und Rolf Steckmest

# Yacht- und Bootswerft Henningsen & Steckmest

## Werftgeschichte



YACHT UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

Mit einer **Neuinterpretation eines 45 Fuß Laurin-Kosters** „Gaudeamus II“, (2014), wird heute noch an die Holz yachtbau-Tradition angeknüpft. In knapp 1,5 Jahren Bauzeit arbeiteten bis zu 10 Bootsbauer, Tischler und Schlosser an der Fertigstellung. Hervorzuheben ist die Verbindung von klassischen Stilelementen in Verbindung mit modernster Technik. So wurde die Yacht u.a. mit Carbonmast, Rigg-Hydraulik ausgestattet.

Die **Scalar-Yachten**, für die die Werft heute vor allem bekannt ist, ergänzen seit 1973 das besondere Portfolio der Werft. Die Scalare, von Rolf Steckmest gezeichnet und in Kleinstserie gebaut, genießen den Ruf der wohl „feinsten“ Yachten unter Seglern und in der Presse. Die 104. Scalar – eine Scalar 34 classic wurde im Mai 2018 übergeben und hat bereits einige Seemeilen zurückgelegt.

Neben dem **Yachtbau** ist mit den Jahren das Service-Angebot erweitert worden. So gibt es heute ein **Komplettservice mit Winterlager, Reparaturen, ReFit und Yachthafen – alles in Scalar-Qualität**. Das Herz der knapp 20 Mitarbeiter hängt nach wie vor an den Neubauten der Yachten. Traditionell wird jede Yacht nach 6-8 monatiger Bauzeit mit einem Stapellauf an ihren zukünftigen Eigner übergeben.



**Persönliche Kundenbetreuung** hat bei uns Priorität – von der Planung bis zur Jungfernfahrt und darüber hinaus. Oftmals bleiben die in Grauhöft gebauten Yachten für Jahrzehnte in der Obhut der Werft.



2014 Neuinterpretation des Doppelender Gaudeamus II



Ein Holzrumpf entsteht (Leistenbauweise)



Scalar 34 im Bau – die GfK-Rümpfe werden komplett in Holz ausgebaut.

# Scalar-Yachten

Aktuelles Bauprogramm: Scalar 34, Scalar 34 classic & Scalar 40



YACHT UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

Seit 1973 werden von passionierten Bootsbauern die Scalar-Yachten in Kleinstserien gebaut. Alle Scalare wurden von Rolf Steckmest gezeichnet und konstruiert, lediglich die Scalar 40 entstand in Zusammenarbeit mit dem Konstruktionsbüro Nissen.

Sie haben das Gefühl eine echte Holzjacht zu segeln, ohne die Nachteile eines pflegeaufwendigen Holzrumpfes. Jede Scalar wird nur auf Bestellung über einen Zeitraum von 6 – 8 Monaten von unseren Holzbootsbauern gefertigt.



Jede Scalar wird in liebevoller Handarbeit hergestellt und „reift“ über ein halbes Jahr heran. So wird jeder Bau einer solchen Schönheit zu einem unvergesslichen Erlebnis für Eigner und Werft.

Die Eigner sind jederzeit auf der Werft willkommen, um mitzuerleben, wie Ihre Scalar entsteht, wie beste Hölzer von unseren Bootsbauern verarbeitet, gewissenhaft geschliffen, lackiert und konserviert werden.



Leistungsorientierte und hochwertige Segel und Riggtechnik lassen die Scalare zu den schnellen Tourenyachten gehören. Die Scalar 40 überzeugt u.a. durch einen Yardstick von 92.



# Scalar-Yachten

## Philosophie der über 100 handgefertigten Yachten



YACHT UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

Kaum eine Scalar gleich einer anderen: der Yachtbau „auf Maß“ wird insbesondere unter Deck deutlich.

Die zu 100% handwerkliche Fertigung des gesamten Innenausbaus inklusive der Deckskonstruktion ermöglicht nahezu alle Wünsche der Eigner zu berücksichtigen. Die Individualisierung geht so weit, dass Sie nicht aus verschiedenen Einrichtungsvarianten wählen, sondern wir mit Ihnen Ihre persönliche Einrichtungsvariante entwickeln.

Auch Ihre Ideen werden wir auf einer Scalar verwirklichen können: ob längere Kojen, mehr oder weniger Stehhöhe oder aber mehr Bewegungsfreiheit in der Pantry oder im Bad – wir haben für sämtliche Wünsche bereits Lösungen gefunden.

Ihre Scalar wird so zu Ihrem persönlichen Einzelstück – von unseren Holzbootsbauern mit jahrzehntelanger Erfahrung, Sorgfalt und viel Liebe zum Detail vollendet.



Unsere Bauweise des Decks und des Innenausbau – Stück für Stück aus Holz und zu 100% in Handarbeit – ermöglicht eine Fertigung nach Maß für die jeweiligen Eigner.

In diesem Umfang gibt es die Individualisierung sonst nur im Einzelbau.



# Scalar-Yachten Impressionen



YACHT UND BOOTSWERFT

Henningens & Steckmest



# Yachthafen, Slipp & Kran

## Willkommen im Heimathafen der Scalar-Yachten



YACHT UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

Nahe der Mündung in der malerischen Schlei gelegen (Pos 54°40,2'N, 09°56,4'E), ist unser familärer Yachthafen mit Charakter der ideale Ausgangspunkt für Törns in die dänische Südsee oder aber für ein Wochenende auf der Schlei.

Entspannen Sie hier ein par Tage, lernen Sie das gemütliche Kappeln kennen oder genießen Sie einfach das Panorama der vorbeifahrenden Schiffe. Direkt am Yachthafen laden Grill- und Spielplatz mit Blick auf die Schlei zum Verweilen ein. Fahrräder für Radtouren in die Umgebung oder kleine Besorgungen stehen bereit. Ein schöner Wanderweg führt direkt an der Schlei entlang ins nur wenige Minuten entfernte Stadtzentrum von Kappeln.

Unser Hafen ist mit seinen Kran und Slippmöglichkeiten ein beliebter Trailerboot-Startpunkt. Es besteht Kranmöglichkeiten bis 10 to. und Slippmöglichkeiten bis 25 to. Kran- und Mastkran werden während der Saison sieben Tage die Woche für Sie bedient.

Im Hafengebäude erhalten Sie Seekarten, Tauwerk, Gas, etc. und Brötchen auf Bestellung. Seit 2011 sind wir Mitglied im Marina Verbund Ostsee.





# Winterlager

## Winterservice für Ihre Yacht



YACHT UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

### Familiär und nach Wunsch des Eigners

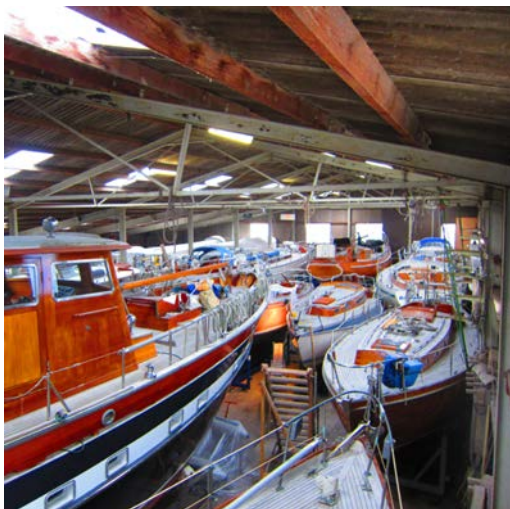
Nach einer erlebnisreichen Segelsaison übernehmen wir gern die komplette Einwinterung Ihrer Yacht.

Winterlager nach Wunsch bedeutet, dass Sie als Eigner entscheiden, wann Sie ein- oder auswintern möchten und bei welchen Dienstleistungen wir Ihnen in welchem Grad behilflich sein dürfen.

Unsere erfahrene Werftcrew legt den Mast und bringt Ihr Boot an den gewünschten Lagerplatz. Sie als Eigner können den Prozess auf der Werft begleiten und diejenigen, die selbst Hand mit anlegen wollen, sind ebenso herzlich willkommen.

Durch unsere Betriebsgröße kennen wir jeden Eigner und jedes Schiff persönlich, so dass Sie beruhigt sein können, dass wir im Winter auch auf Ihr Schiff immer mal wieder „ein Auge werfen“.

In unseren Hallen, kalt oder temperiert sowie im Freigelände findet Ihre Yacht einen perfekten Platz. Wir bieten Plätze für Yachten bis 10 Tonnen.



### Alles aus einer Hand

Für Reparaturen oder fachkundlichen Rat stehen wir Ihnen gern zur Verfügung - oftmals sogar an den Wochenenden. Unser Werftteam besteht aus erfahrenen Seglern, Riggern, Motorschlossern und Bootsbauern. So können Sie sicher sein, dass alle Dienstleistungen, die Sie wünschen, aus einer Hand kommen.

Sollten Sie weitergehende Dienstleistungen benötigen (z.B. eine Reparatur Ihrer Segel, die Wartung Ihrer Rettungsmittel) helfen wir Ihnen gern bei der Auswahl eines Betriebes vor Ort oder sorgen dafür, dass Ihre Segel/Rettungsmittel geholt, repariert/gewartet und wieder gebracht werden.

#### Installationen in „Erstausstattungsqualität“

Die Technik auf einer Yacht, die uns das Segeln so komfortabel macht, ist vielseitig und komplex.

Aus unserer Sicht ist es insbesondere in der Nachrüstung wichtig, dass die Technik aus technischer Sicht und aus Sicht des Bootsbauers perfekt eingebaut ist. Nur so wird sich nachträglich eingebaute Technik optimal in Ihre Yacht integrieren und nicht „nachgerüstet“ aussehen.

Folgende Arbeiten erledigen wir regelmäßig (Auszug):

Bugschraubeneinbauten, Motoreinbauten, Heizungseinbauten, Tank-Schläuche-Sanitär, technische Umrüstungen, Erneuerung der Navigation, Riggtechnik, wie Erneuerung der Wanten, Montage von Rollfockanlagen. (wir sind z. B. Raymarine- & Selden Partner).



# Bootsbau

## Holz- Reparaturen, Teakdecks



YACHT UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

### Teakdeckverlegung

Unsere Erfahrung im Verlegen von Teakdecks sprechen für sich: Fast alle unserer 148 Neubauten sind mit einem Teakstabdeck vom Stapel gelaufen. Zusätzlich erneuern wir regelmäßig Teakdecks auf Yachten unterschiedlichster Typen.

Unsere Decks sind symmetrisch aus ausgesuchtem Teakstäben in bester handwerklicher Arbeit verlegt. Sie werden vollflächig verklebt und kommen daher ohne Pfropfen aus. So ist eine lange Lebensdauer garantiert. Teakdecks passen wir in Stärke und Optik dem Charakter der Yacht an, so dass das Teakdeck sich optimal in die Gesamtheit eingliedert. Sofern es der Charakter der Yacht zulässt, empfehlen wir ein Teakdeck in 15mm Stärke.

Übrigens: alle gebauten Scalar-Yachten (seit 1973) haben noch ihr erstes Teakdeck!



Stillechte Optik und Funktion



Ausgesuchte, lange Hölzer



Handwerkliche Perfektion



Sorgfältige Vorbereitung & Fertigstellung

# Bootsbau

## ReFit von Klassikern



YACHT UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

Neue Yachten werden von uns als Werft regelmäßig gebaut – vom selbstlaminierten Rumpf, über Holzauf- und ausbauten bis hin zu sämtlichen technischen Installationen, verstehen wir eine Yacht vom Kiel bis zur Mastspitze.

Dieses Wissen kommt Ihrer Yacht zugute, sollten Sie es einmal für eine Reparatur oder eine Umrüstung in unsere Hände geben.

Insbesondere bei komplexen Reparaturen (z.B. strukturelle Schäden nach einer Grundberührung) oder wenn es Reparaturen in Holz und GFK, Holzreparaturen, Teakdecks, Bugschrauben einbauen, Motoreinbauten, Heizungseinbauten, Tankwechsel, technische Umrüstungen, Erneuerung der Navigation (wir sind Raymarine & Garmin-partner) bis hin zum kompletten ReFit.



# Bootsbau

## GFK-Reparaturen, Schadensreparaturen



YACHT UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

### Schadensreparaturen

Durch den Yacht-Neubau sind wir ein spezialisiertes Wissen zu selbstlaminierten Rümpfen, Holzauf- und ausbauten bis hin zu sämtlichen technischen Installationen. Das kommt auch Ihrer Yacht zugute, wenn Sie diese für eine Reparatur oder eine Umrüstung in unsere Hände geben.

Wir kümmern uns um Kollisionsschäden, Schäden nach Grundberührungen und das Refit von Holzjachten, auch die Abwicklung von Versicherungsschäden übernehmen wir gern.

Zögern Sie nicht, uns auch während der Saison anzusprechen. Wir sind bemüht kleinere Schäden kurzfristig zu beheben, damit Sie möglichst wenig Zeit der kurzen Segelsaison versäumen. Während der Reparaturzeit liegt Ihre Yacht sicher bei uns im Werfthafen und anschließend genießen Sie mit einem sicheren, perfekten Schiff den Sommer.



# Yachthafen, Slipp & Kran

## Heimathafen der Scalar-Yachten & Yachtservice



YACHT UND BOOTSWERFT

Henningsen & Steckmest

Nahe der Mündung in der malerischen Schlei gelegen (Pos 54°40,2'N, 09°56,4'E), ist unser familiengeführter Yachthafen mit Werft-Charakter der ideale Ausgangspunkt für Törns in die dänische Südsee oder aber für ein Wochenende auf der Schlei.

Entspannen Sie hier ein paar Tage, lernen Sie das gemütliche Kappeln kennen oder genießen Sie einfach das Panorama der vorbeifahrenden Schiffe. Direkt am Yachthafen laden Grill- und Spielplatz mit Blick auf die Schlei zum Verweilen ein. Fahrräder für Radtouren in die Umgebung oder kleine Besorgungen stehen bereit.

Ein schöner Wanderweg führt direkt an der Schlei entlang ins nur wenige Minuten entfernte Stadtzentrum von Kappeln.

Unser Hafen ist mit seinen Kran und Slippmöglichkeiten ein beliebter Trailerboot-Startpunkt. Es besteht Kranmöglichkeiten bis 10 Tonnen und Slippmöglichkeiten bis 25 Tonnen. Kran- und Mastkran werden während der Saison sieben Tage die Woche für Sie bedient.

Im Hafbüro erhalten Sie Seekarten, Tauwerk, Gas, etc. und Brötchen auf Bestellung. Seit 2011 sind wir Mitglied im Marina Verbund Ostsee.



# Kompetenz und Leidenschaft rund um Ihre Yacht

## Leistungsspiegel im Überblick

Als markenunabhängige Werft empfehlen wir uns für Reparaturen, Einbauten und Umrüstungen auf Ihrer Yacht.  
Mit unserem erfahrenen Team können wir nahezu alle Gewerke aus einer Hand anbieten – natürlich in Scalar-Qualität.

### Scalar-Yachten & Yachtneubau

Neubau von Scalar-Yachten oder Einzelbauten

### Innenausbau

Überarbeitung, Umbauten oder Erneuerungen sämtlicher Bereiche im Innenausbau einer Yacht

### Holz

Reparatur oder Erneuerung sämtlicher Holzteile an Ihrer Yacht

### GFK

Kunststoffarbeiten von kleinen Gelcoatschäden bis hin zu komplexen Kollisionsschäden

### Klassiker – Pflege & Restauration

Fast 50 Klassiker sind bei uns vom Stapel gelaufen. In Pflege sind Klassiker von der Kreuzer-Yacht bis zum Folkeboot. Erfahrungen die für sich sprechen.

### Teakdecks

Verlegung von Teakdecks nach individuellen Vorgaben

### Ruderanlagen

- Reparatur, Austausch und Wartung von Ruderanlagen
- Einbau von Autopiloten

### Lackierung

- Lackierungen von Holz im Innen- und Außenbereich mit 1- und 2k-Lacken
- Lackierungen von Wasserpässen und Zierstreifen

### Motor

- Yanmar-Einbaupartner
- Motor Ein- und Ausbau
- Auspuffsysteme & Kühlwassersysteme
- Kraftstoffsysteme, Wellen & Propeller

### Gastechnik

- Wartung und Bau von Gasanlagen
- Geprüfte Sachverständige des DVFG nach der Norm G608 für Sportboote und Yachten

### Heizung

- Einbau von Gas & Dieselheizungen
- Webasto-Stützpunkt, Eberspächer & Truma

### Tank & Sanitär

- Toiletten (Manuell, Elektrisch)
- Druckwasseranlagen & Duschen
- Fäkalientanks
- Schlauchleitungen & Seeventile

### Bug- /Heckschrauben

Einbau aller Arten von Bugschrauben aller Marken

### Rigg-Service

- Furlex & Seldenstützpunkt
- Erneuerung des stehenden und laufenden
- Gutes - Wartung und Pflege Ihres Riggs

### Navigationselektronik

- Raymarine Erstausrüster
- Garmin Fachhändler
- Nexus, B&G, Simrad und viele weitere Marken

### Ankerwinden

- Einbau sämtlicher Fabrikate